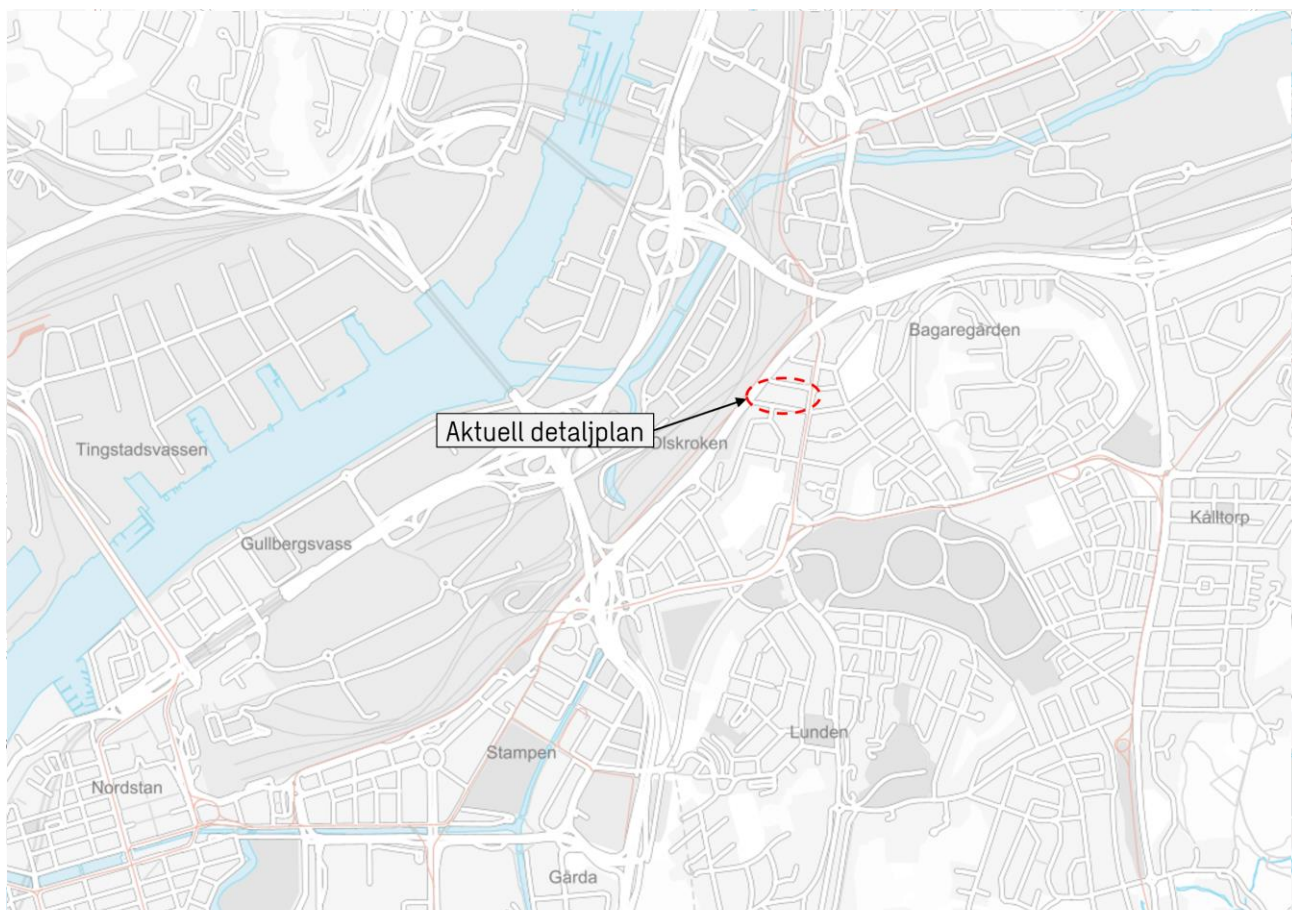


Trafikanalys för DP Ejdergatan

PM Trafikflöden för miljöbedömning



Sweco Sverige AB
Uppdrag
Uppdragsnummer
Kund
Upprättad av
Granskad av
Datum
Ver
Dokumentreferens

SBF Resurstöd Makro 2024
30074505
Göteborgs kommun
Gentrina Peci
Therese Wilson
2024-05-06
0.9
pm_trafikanalys_dp_ejdergatan_240506

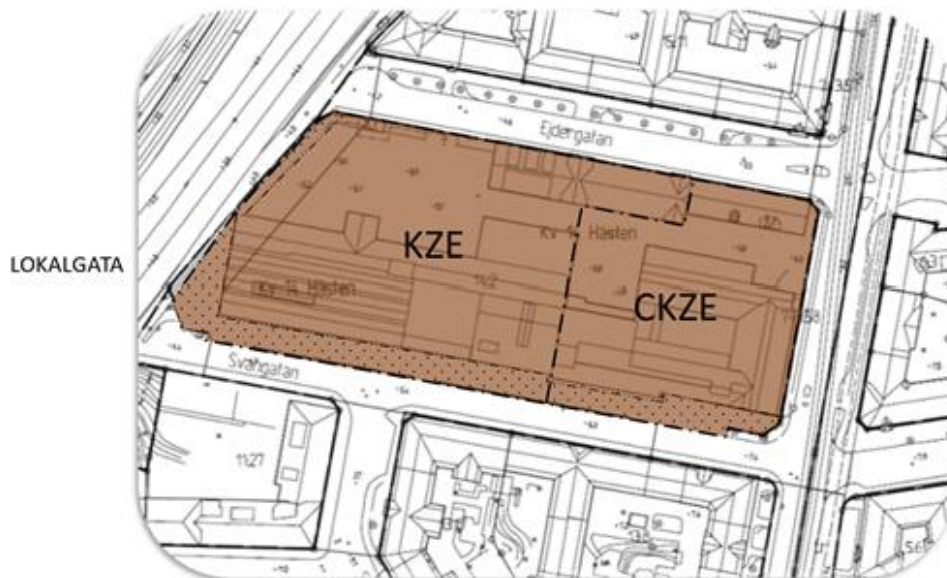
Innehållsförteckning

1	Bakgrund och syfte.....	1
2	Dagens trafik	4
2.1	Biltrafik.....	4
2.1.1	Trafikmätningar	4
2.2	Kollektivtrafik	5
2.3	Tågtrafik	5
3	Framtida trafik.....	6
3.1	Biltrafikallstring	6
3.2	Framtida kollektivtrafik	9
3.3	Framtida tågtrafikering	9
3.4	Trafikflöden för miljöberäkning	9
3.5	Trafikflöden för dimensionering	10

1 Bakgrund och syfte

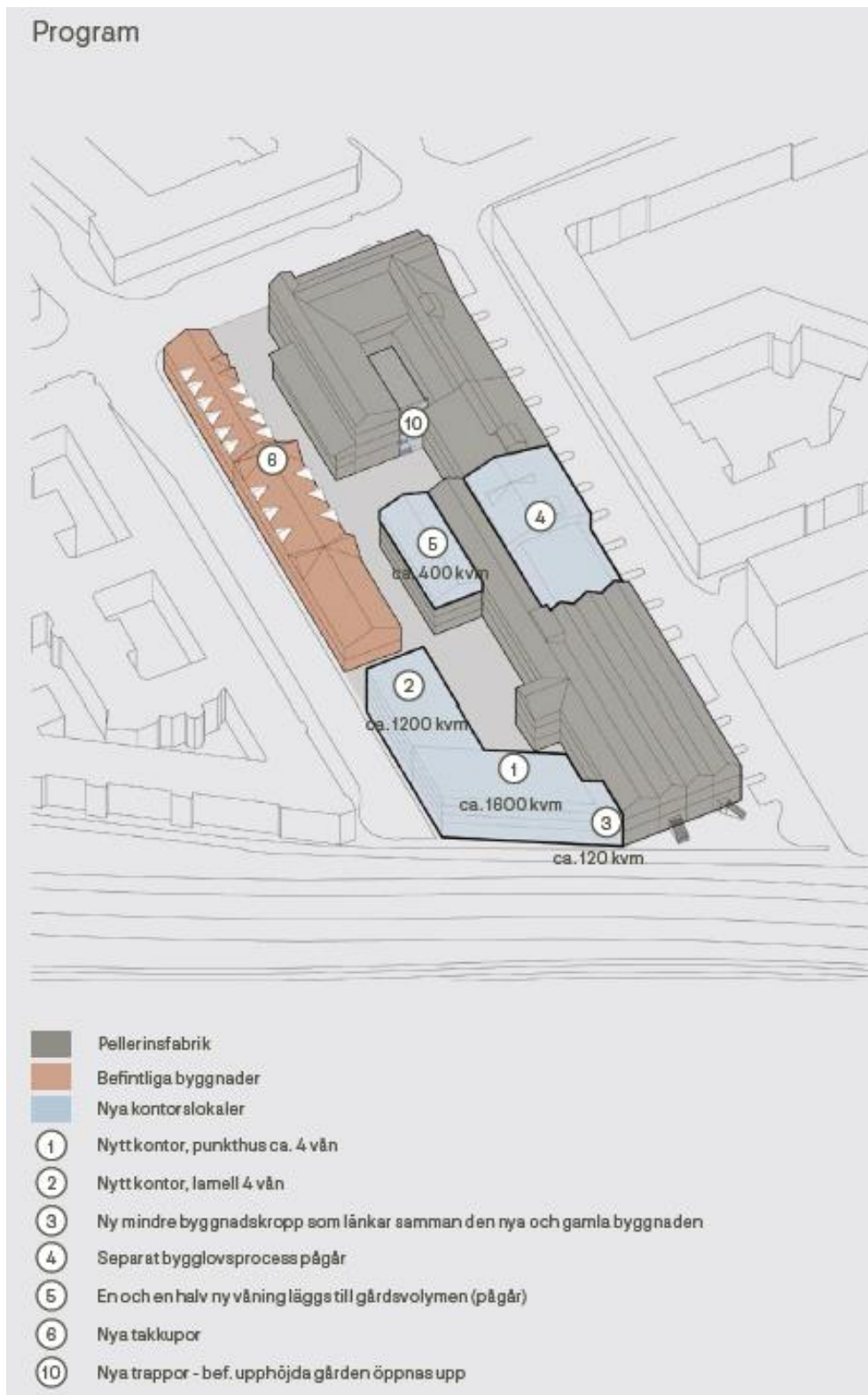
Göteborgs Stad har påbörjat ett detaljplanearbete vid Ejdergatan, beläget i stadsdelsnämnd Örgryte i Göteborg. Syftet med planen är att pröva lämpligheten för en större blandning av funktioner inom Olskroken 14:2 och viss utökning av byggrätt. Risk och kulturmiljö är utrett. Med anledning av Alingsåsleden, järnvägen och farligt gods är kontor (K), verksamheter (Z) av icke störande slag det som är möjligt inom 100 meter från leden. För del av fastigheten som ligger på ett större avstånd än 100 meter kan centrumfunktioner (C) eventuellt fungera.

Syftet med detta PM är att redovisa underlag i form av framtida trafiksiffror som ska kunna användas för miljöberäkningar för den kommande detaljplanen inom Olskroken 14:2. Materialet i detta PM skall även användas som underlag för dimensionering och kapacitetsberäkningar.



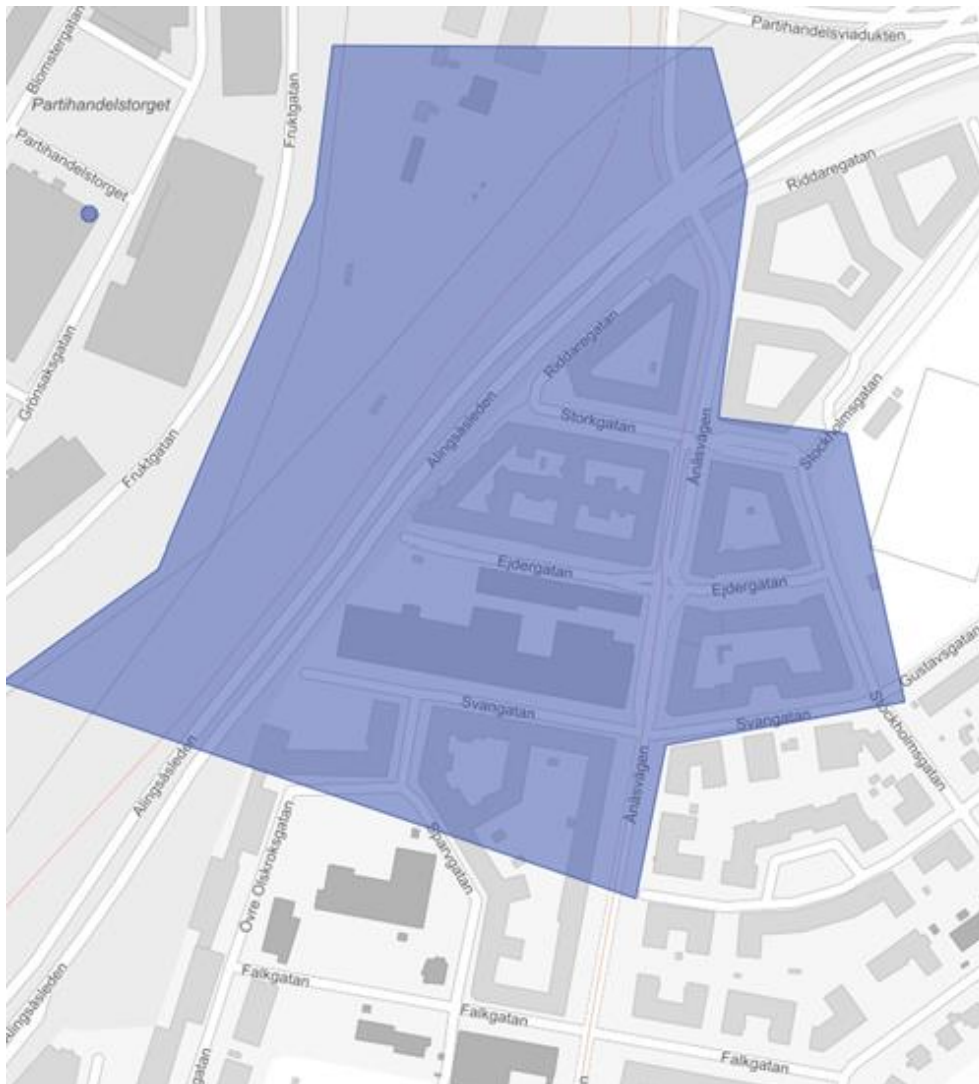
Figur 1. Utkast över plankarta vid Ejdergatan.

Underlag för framtida exploateringar vid Ejdergatans närområde har erhållits från Göteborgs Stad. I Figur 2 redovisas ungefärlig volym vid Ejdergatan.



Figur 2. Ungefärliga volymer vid Ejdergatan.

Figur 3 nedan redovisar aktuella detaljplanens avgränsning samt utredningsområdet inom vilket trafikflöden studeras.



Figur 3. Avgränsning för aktuell detaljplan (blå markering) (Göteborgs Stad).

1.1 GSM

Stadsbyggnadsförvaltningen har utvecklat en trafikmodell, Göteborgs Strategiska Trafikmodell (GSM) i verktyget Visum, för att kunna analysera alla trafikslag samt effekter av framtidens markanvändning och trafikåtgärder. GSM, som inkluderar Göteborg och närliggande kommuner, beräknar trafik för ett basår (år 2014) och prognosår (år 2035) över olika tider på dygnet.

2 Dagens trafik

2.1 Biltrafik

2.1.1 Trafikmätningar

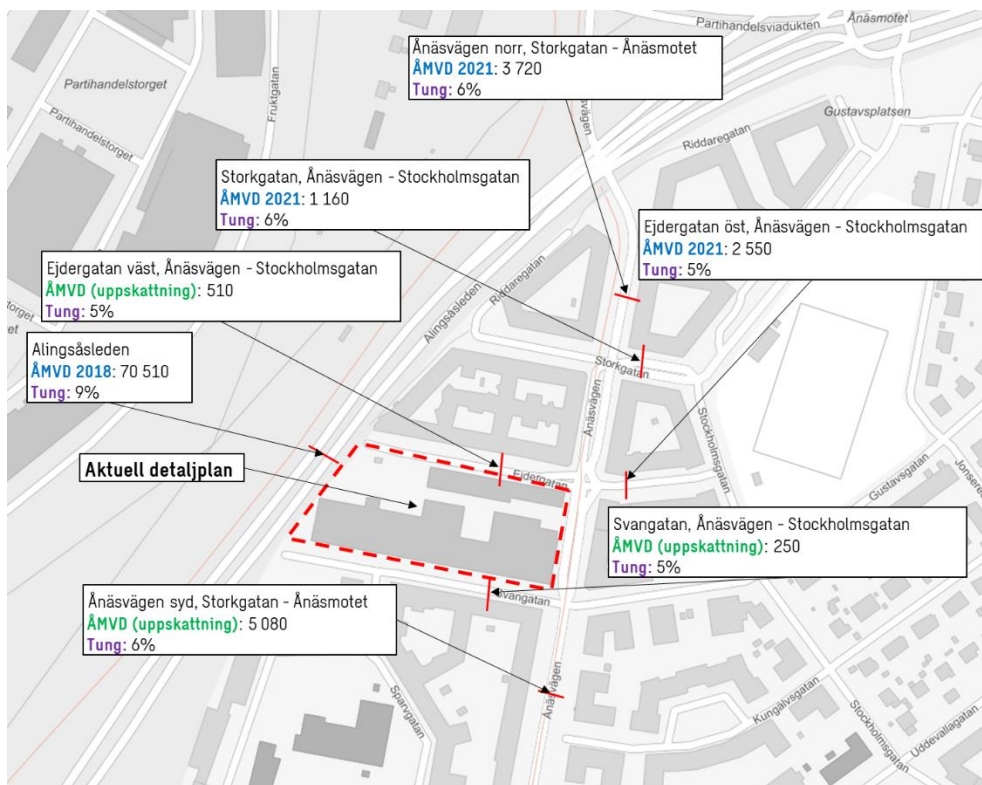
I Figur 4 redovisas mätningar av trafikflöden som har genomförts av Göteborgs Stad i området kring Ejdergatan samt uppskattning av antalet fordonsrörelser per dygn på Ejdergatan väst, Svangatan och Änäs vägen syd. Trafikmätningar på de närliggande vägarna har erhållits från Göteborgs Stad och uppskattningar är gjorda med dessa som grund.

Trafikflöden på kommunens gator redovisas som årsmedelsvardagsdygnstrafik (ÅMVD) vilket anger medelvärdet av dygnstrafikflöden i ett gatusnitt för helgfria vardagar under året. Andelen tung trafik, uttryckt i procent av den totala trafiken, redovisas också.

Trafikmätning på Alingsåsleden är hämtad från Trafikverkets Vägtrafikflödeskarta från 2018. Trafikverket redovisar flöden i årsdygnstrafik (ÅDT) och för läsbarhetens skull har dessa schablonmässigt omvandlats till ÅMVD i figuren.

Flöden uttryckt i ÅDT som kan användas som underlag till miljöberäkningar presenteras senare i denna PM.

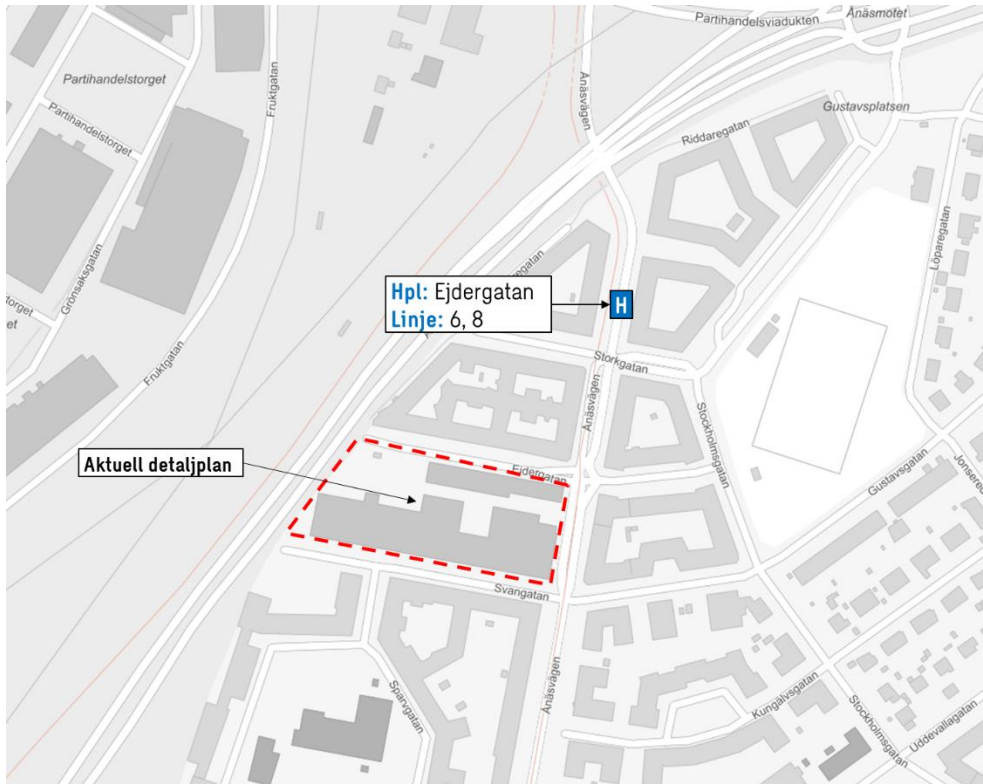
Skyldad hastighet är genomgående 50 km/h på lokalgatorna i området och 70 km/h på Alingsåsleden.



Figur 4. Nuvarande trafikflöden i området kring Ejdergatan, avrundat till närmaste 10-tal, enligt Göteborgs Stads och Trafikverkets mätningar, fordonsrörelse per vardagsdygn. Bildkälla: Göteborgs Stad.

2.2 Kollektivtrafik

Inom området nås både spårvagnslinjerna 6 och 8 som trafikerar närmaste hållplats Ejdergatan. I Figur 5 redovisas hållplatsens läge och vilka linjer som stannar på hållplatserna i dagsläget.



Figur 5. Närmaste hållplatsen och trafikerande kollektivtrafiklinjer inom promenadavstånd till planområdet. Bildkälla: Göteborgs Stad.

Spårvagnslinjer på Ejdergatan

Antal avgångar för respektive linje på Ejdergatan har hämtats från Västtrafik tidtabeller gällande 2023-12-10 - 2024-06-16 och presenteras i Tabell 1.

Tabell 1. Antal avgångar för spårvagnstrafiken på Ejdergatan i högtrafik, maxtimme på natten samt totalt per vardagsdygn. Källa: Västtrafiks tidtabeller 10 december 2023 – 16 juni 2024.

Linje	Kl. 07-08 [passager/tim.]	Kl. 16-17 [passager/tim.]	Kl. 22-06 [max passager/tim.]	Dygn [antal passager]
6	13	14	11	217
8	12	14	8	205

2.3 Tågtrafik

I närheten till den aktuella detaljplanen går bland annat Västra stambanan och Norge-/Vänerbanan. Antalet tåg som trafikerar i dagsläget är totalt cirka 960 (ÅDT) varav 3% drivs av diesellok¹.

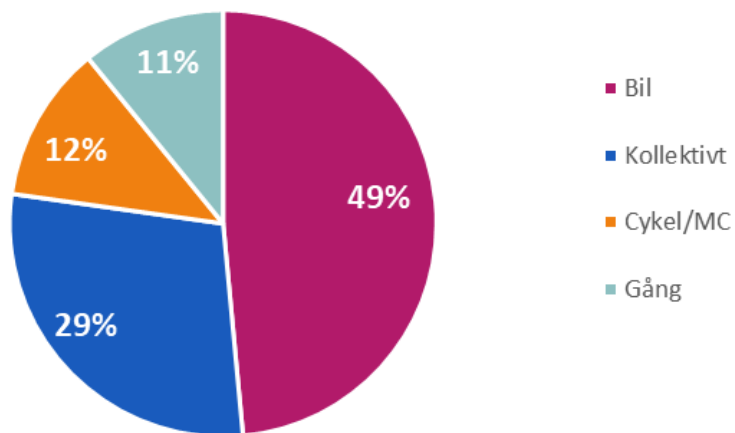
¹ [230221 trafikuppgifter järnväg t22 och bullerprognos 2040.xlsx \(live.com\)](#)

3 Framtida trafik

3.1 Biltrafikalstring

Ejdergatan ingår i området Örgryte i Göteborgs Stads alstringsverktyg Resekalkyl². Området Örgryte bedöms ha en acceptabel osäkerhet i alstringsverktyget och färdmedelsfördelningen för nuläget (år 2014) redovisas i Figur 6.

Örgryte - RVU 2014

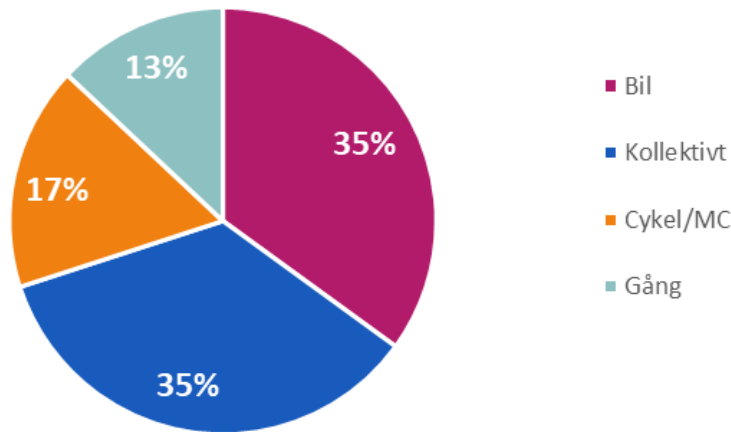


Figur 6. Färdmedelsfördelning inom området Örgryte med resmönster motsvarande år 2014 enligt Resekalkyl.

I Figur 7 redovisas färdmedelsfördelningen för den framtida målbilden år 2035 vilket är baserad på Göteborgs Stads trafikstrategi.

² [Stadsbyggnadsförvaltningen Resekalkyl \(tkqbg.se\)](http://Stadsbyggnadsförvaltningen.Resekalkyl(tkqbg.se))

Örgryte - Trafikstrategin



Figur 7. Färdmedelsfördelning inom området Örgryte med resmönster motsvarande den framtida målbilden år 2035 vilket är baserat Göteborgs Stads trafikstrategi enligt Resekalkyl.

Tabellen nedan redovisar vilka exploateringar som planeras att byggas. I Figur 2 kan det observeras att det pågår en separat bygglovsprocess i område 4. Det har antagits att även detta område blir kontor, på cirka 800 BTA. I samband med detta antagande har ett påslag på 10% lagts till som kompensation för okänd verksamhet i område 4.

Tabell 2. Alstring från aktuell detaljplan och närliggande exploateringar, där fordonsrörelser per dygn är avrundade till närmaste 10-tal.

Plats	BTA	Kategori	Beläggningsgrad	Fordonsrörelser per dygn [ÅMVD] (RVU 2014)	Fordonsrörelser per dygn [ÅMVD] (Trafikstrategin)
Ejdergatan	4 200	Kontor	1,5	140*	100*

*Inklusive påslag på 10%

Trafikalstringen från aktuell detaljplan (kontorsverksamheterna) enligt RVU 2014 ger cirka 190 delresor per dygn med bil. Delresor per dygn med bil beräknas huvudsakligen med Göteborgs Stads reskalkylverktyg.

Vid omräkning från delresor med bil till fordonsrörelser används beläggningsgraden 1,5 personer/bil för kontor. Detta för att ta hänsyn till att flera resor kan göras i samma bil. Det resulterande antalet fordonsrörelser blir cirka 140 per vardagsdygn.

Vidare, enligt Trafikstrategin 2035² ger den aktuella detaljplanen cirka 135 delresor per dygn med bil. Vid omräkning från delresor till fordonsrörelse per vardagsdygn, med beläggningsgrad 1,5 personer/bil för kontor, ger det cirka 100 fordonsrörelser per vardagsdygn.

Utöver tillkommande trafik från den enskilda planen ska, enligt anvisningar i Teknisk Handbok, alstring från andra kända exploateringar som kan påverka trafikflödet i det aktuella området läggas till. Enligt uppgifter från Göteborgs Stad

ska hänsyn enbart tas till utbyggnaden i Gamlestaden vid uppräknings av Ånäsvägen när analysen avser underlag till luft och buller.

Fortsättningsvis, enligt anvisningar i Teknisk Handbok³ gäller att: *"Om exploateringen eller anläggningen ligger i närheten av Trafikverkets vägar och trafikmängder för dessa behöver ingå i analysen ska Trafikverkets uppmätta trafikflöden användas för Trafikverkets väg tillsammans med Trafikverkets aktuella uppräkningsstal, alternativt används Trafikverkets basprognos för Trafikverkets vägar"*.

Då Trafikverket är väghållare för Alingsåsleden innebär det att denna väg ska räknas upp till 2040 med Trafikverkets uppräkningsstal⁴. I uppräkningsstalen har hänsyn tagits till att det sker framtida exploateringar som påverkar trafikflödena på det statliga vägnätet. Att lägga till ytterligare trafik från närliggande projekt kan då innebära dubbelräkning, varför endast trafikuppräknings med uppräkningsstal för Alingsåsleden.

Ånäsvägen, som är en genomfartsgata, kan enligt Stadens anvisningar räknas upp till valt prognosår med hjälp av Trafikverkets uppräkningsstal när analysen avser underlag till luft och buller. En kontroll har gjorts i GSM, scenariot "Sampers basprognos Hög 2035", för att se om trafikökningen på Ånäsvägen, på grund av exploatering i Gamlestaden överskrider det flöde som beräknas med Trafikverkets uppräkningsstal. Således väljs den beräkningsmetod som ger det högsta flödet.

Sampers basprognos hög 2035, som ger en mer lokal och specifik uppräknings än att nyttja uppräkningsstalen, visar att Ånäsvägen norr beräknas få cirka 4 690 fordonsrörelser per dygn och Ånäsgatan syd cirka 5 920. Jämförs detta med uppräknings på Ånäsvägen enligt Trafikverkets uppräkningsstal, som beräknas till 3 980 fordonsrörelser per dygn (Ånäsvägen Norr) och 5 440 fordonsrörelser per dygn (Ånäsvägen syd), kan det konstateras att ökningen enligt Sampers basprognos är högre än Trafikverkets uppräkningsstal. Därmed används uppräknings enligt Sampers basprognos, vilket även tar hänsyn till andra lokala förutsättning vid beräkning av trafikökningen.

³ "Trafikkontorets anvisning för trafikmängder i planeringsarbete", rev. 2023-03-07.

⁴ [Trafikutvecklingsstal väg \(trafikverket.se\)](#) (240419)

3.2 Framtida kollektivtrafik

Det antas att dagens kollektivtrafik vid Ejdergatan, spårvagnstrafikeringen, kommer vara giltig även för framtiden.

3.3 Framtida tågtrafikering

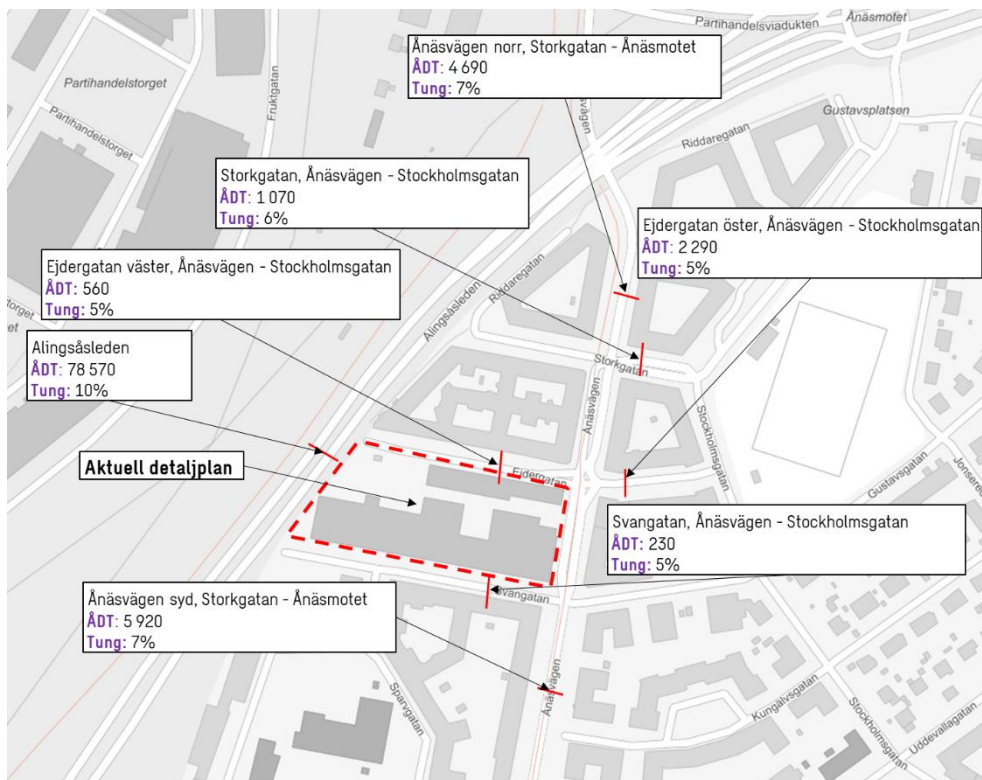
Tågtrafik vid Olskroken

Enligt prognosen för år 2040¹ på tågbanorna vid Olskroken, kommer förutom Västra stambanan och Norge-/Vänerbanan med Nordlänken, även Västlänken och Hamnbanan trafikera. Den totala turtätheten beräknas till totalt cirka 1 140 tåg per dygn (ÅDT). Samma andel diesellok som idag antas gälla även för framtiden, det vill säga att 3% av tågen körs med diesellok.

3.4 Trafikflöden för miljöberäkning

I Figur 8 redovisas den framtida trafiken i området för prognosår 2035–2040 under ett vardagsdygn för miljöbedömningar. Denna framtida trafik inkluderar aktuell exploatering och närliggande exploateringar.

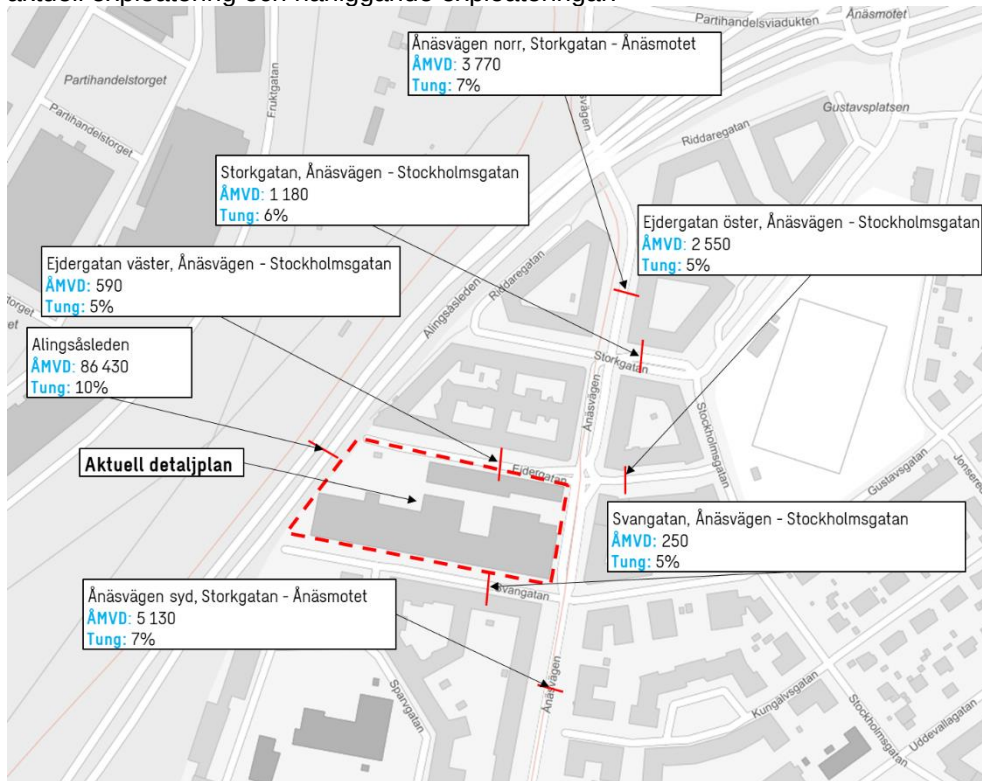
Trafikflöden för miljöberäkningar anges i årsdygnstrafik (ÅDT) där flödet omvandlats från ÅMVD till ÅDT med den schablonmässiga faktorn 0,9 (ÅDT $\approx$ 0,9*ÅMVD).



Figur 8. Trafikflöden [ÅDT] på övergripande gator, avrundat till närmsta 10-tal, som underlag vid miljöberäkningar. Bildkälla: Göteborgs Stad.

3.5 Trafikflöden för dimensionering

I Figur 8 redovisas den framtida trafiken i området för prognosår 2035–2040 under ett vardagsdygn enligt Trafikstrategin² som skall användas som underlag för dimensionering och kapacitetsberäkningar. Denna framtida trafik inkluderar aktuell exploatering och närliggande exploateringar.



Figur 9. Trafikflöden [AMVD] på övergripande gator, avrundat till närmsta 10-tal, som underlag för dimensionering och kapacitetsberäkningar. Bildkälla: Göteborgs Stad.